



WANDELNET

Altijd in beweging

PROJECTREFERENTIE
VEENENDAAL

Inpassing gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom, in woonwijken stadspark

REALISATIEJAAR: 2003 VEENENDAAL, UTRECHT



De gebiedsontsluitingsweg Prins Clauslaan ligt in het oosten van Veenendaal. De weg ontsluit het centrum vanaf de Rondweg Oost (N233). Bij de ontwikkeling van de weg is het landschap als uitgangspunt genomen en zijn cultuurhistorische belangrijke elementen geïntegreerd tot een recreatief en utilitair waardevol routenetwerk voor voetgangers en fietsers. Bijzondere aandacht is hierbij geschonken aan kruisingsmogelijkheden over de Prins Clauslaan. Het voorbeeld laat zien hoe het maken van ommetjes door het gebied als geheel hierdoor mogelijk blijft.



VEENENDAAL GELEGEN IN DE VERKAVELING VANUIT DE HEUVELRUG

De situatie

Veenendaal ligt op de noordflank van de Utrechtse Heuvelrug en is recreatief sterk georiënteerd op de fraaie bosrijke omgeving van de Heuvelrug.

Deze oriëntatie wordt versterkt door de grote bedrijventerreinen, de snelweg A12 en het spoor, die als barrières tussen Veenendaal en het agrarisch landschap van de Gelderse Vallei liggen.

Hierdoor is het van groot belang dat de gebiedsontsluitingswegen die door Veenendaal lopen een zo klein mogelijke barrière vormen tussen de wijken en het uitloopgebied ten zuiden van Veenendaal. Daarom is de stedenbouwkundige structuur er juist op gericht om ook barrières binnen de woonkernen te voorkomen.

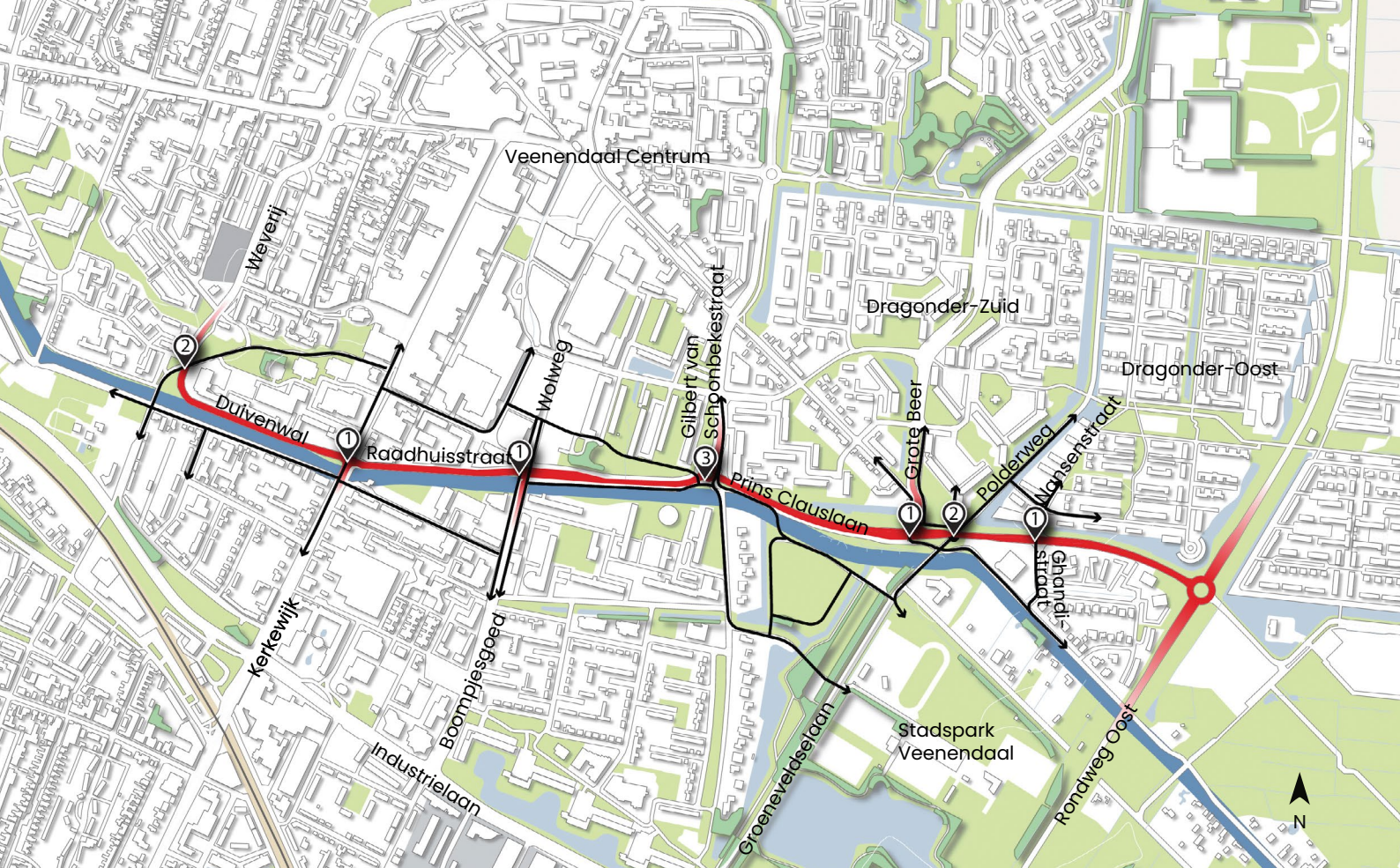
De Prins Clauslaan en de Raadhuisstraat zijn goede voorbeelden van goed passeerbare gebiedsontsluitingswegen die zowel op de grote, landschappelijke schaal van belang zijn als ook de barrièrewerking voor lokale ommetjes voorkomen.

De Prins Clauslaan en de Raadhuisstraat zijn gebiedsontsluitingswegen van 50km/uur met 2x1 rijstrook. Op dergelijke hoofdontsluitingswegen wordt in verband met het voorkomen van ongelukken en het bevorderen van de doorstroming het aantal gelijkvloerse kruisingen gewoonlijk beperkt. Parallel aan de weg liggen het

Valleikanaal en groenstroken van de omliggende woonwijken, stadspark en sportvoorzieningen. De weg is daarmee een potentiële barrière voor kruisende fietsers en voetgangers in het stedelijk gebied. Vooral voor de verbinding tussen het centrum van Veenendaal en Stadspark De Groene Velden.



ORIËNTATIE VERSTERKT DOOR GROTE BARRIÈRES AAN NOORDZIJDE



Veenendaal Centrum

Meyerij

Dragonder-Zuid

Dragonder-Oost

Duivenwal

Raadhuisstraat

Wolweg

Gilbert van Schoonbekestraat

Prins Clauslaan

Grote Beer

Polderweg

Wanserstraat

Kerkewijk

Boompjesgoed

Industrielaan

Groenevelserlaan

Stadspark Veenendaal

Rondweg Oost



KRUISINGSMOGELIJKHEDEN PRINS CLAUSLAAN EN RAADHUISSTRAAT

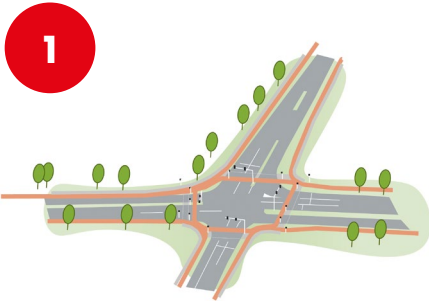
Om barrièrewerking te voorkomen heeft het CROW richtlijnen vastgesteld voor maaswijdten. Binnen de bebouwde kom is de maximale maaswijdte 500 meter. Zo houdt het gebied een optimale netwerkstructuur voor alle typen verkeersdeelnemers, waaronder wandelaars en voetgangers met een beperkte actieradius. Het is dus van belang dat er voldoende kruisingsmogelijkheden zijn in gebiedsontsluitingswegen.

Deze richtlijn is gehanteerd bij het ontwerp van de Prins Clauslaan. Hierbij zijn locatiespecifieke oplossingen toegepast. De kruisingen in de Prins Clauslaan laten een breed scala aan oplossingen zien. Deze zorgen ervoor dat de barrièrewerking van de weg tot een minimum wordt beperkt en het Stadspark De Groene Velden goed ontsloten wordt.



BOVENAANZICHT PRINS CLAUSLAAN © 2021 CYCLOMEDIA

VERBINDINGEN IN DE PRINS CLAUSLAAN



Gelijkvloerse kruising met VRI

De eerste mogelijkheid om de Prins Clauslaan na de Rondweg-Oost te kruisen is de kruising met de Ghandistraat/Nansenstraat. Op het kruispunt heeft de Prins Clauslaan opstelstroken en een middenberm.

De kruising verbindt de 30km-zones rond de Ghandistraat met die van de Nansenstraat aan de andere kant van de Prins Clauslaan. Langs de Ghandistraat en de Nansenstraat is bij de kruising aan één zijde van de weg een voetpad. Het voetpad sluit aan op een voetgangersoversteekplaats met

een voetgangerslicht (verkeersregelinstallatie / VRI), bedienbaar aan beide zijden van de weg en op de middenberm.

Kosten

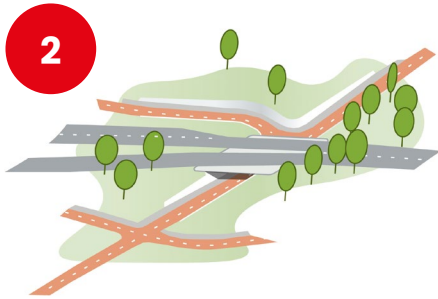
De extra investeringskosten (incl. BTW) voor de kruising met VRI zijn door Arcadis geraamd met een bandbreedte tussen €150.000 en €250.000, met een zekerheid van 70%.

Geraamde werkzaamheden

- Aanleg VRI fietspaden (complete installatie)
- Aanbrengen acht verkeerslichtpalen met drukknop voor voetgangers



AANZICHT VANAF DE RAADHUISSTRAAT OP DE VRI KRUISSING MET WOLWEG – BOOMPJESGOED, 2017 ©2021 CYCLOMEDIA



Onderdoorgang voor fietsers en voetgangers

De tweede passage mogelijkheid is een onderdoorgang ten behoeve van een voet-, fietsverbinding tussen Woonwijken Dragonder-Zuid en De Gouwe enerzijds en Stadspark De Groene Velden met zijn sportvoorzieningen anderzijds.

De tunnel ligt op een knooppunt in het netwerk van fietspaden. De tunnelbak biedt ruimte aan een dubbel fietspad en aan één zijde een voetpad. Deze is open waardoor hij overzichtelijk is. De hellingen van de op- en afritten zijn beperkt door de verhoogde ligging van de Prins Clauslaan ten opzichte van het maaiveld.

Kosten

De extra investeringskosten (incl. BTW) voor de onderdoorgang zijn door Arcadis geraamd met een bandbreedte tussen €4.700.000 en €7.900.000, met een zekerheid van 70%.

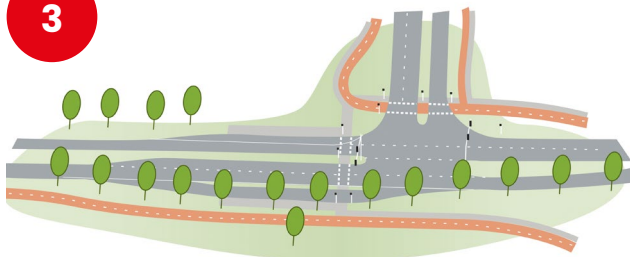
Geraamde werkzaamheden

- Bouw van een complete onderdoorgang met een lengte van circa 18 meter en een breedte van circa 6 meter



AANZICHT FIETSPAD GROENEVELDSELAAN VANAF DE GREBBEWEG, 2018 ©2021 CYCLOMEDIA

3



Geraamde werkzaamheden

- Vier nieuwe verkeerslichtpalen met drukknop voor voetgangers te plaatsen

Voetgangersoversteekplaats bij wijk aansluiting met bushaltes

De derde oversteekmogelijkheid is een voetgangersoversteekplaats bij de wijk aansluiting (de Grote Beer) van de woonwijk Dragonder-Zuid op de Prins Clauslaan. Hier zijn bushaltes aanwezig. De voetgangersoversteekplaats is voorzien van een bedienbaar stoplicht (VRI) aan beide zijden van de weg en op de middenberm.

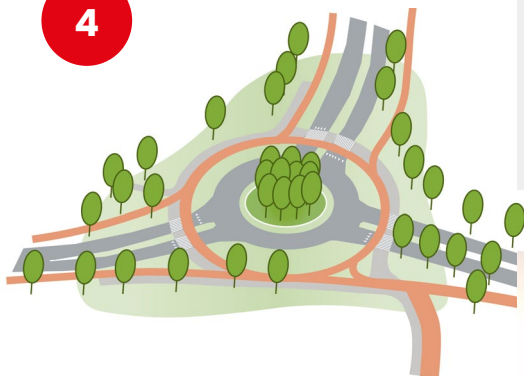
Kosten

De kosten van de voetgangersoversteekplaats zijn door Arcadis geraamd met een bandbreedte tussen €20.000 en €40.000, met een zekerheid van 70%



AANZICHT VANAF DE RAADHUISSTRAAT OP DE VRI KRUISSING MET WOLWEG – BOOMPJESGOED, 2017 ©2021 CYCLOMEDIA

4



Rotonde

De vierde kruisingsmogelijkheid biedt een rotonde (Prins Clauslaan x Gilbert van Schoonbekestraat). Op deze rotonde zijn ook voet- en fietspaden vanuit woonwijken en het stadspark aangesloten die vrij liggen van de autowegen.

Kosten

De extra investeringskosten (incl. BTW) voor de rotonde zijn door Arcadis geraamd met een bandbreedte tussen €60.000 en €100.000, met een zekerheid van 70%.

Geraamde werkzaamheden

- Aanbrengen voetpad (1,5m breed) – Tegels
- Aanbrengen fietspad (3m breed) – Rood asfalt

Het belang

Het is voor voetgangers en fietsers mogelijk om de Prins Clauslaan elke 100 – 400 meter te kruisen. Ze blijven daarmee ruimschoots binnen de maaswijdte richtlijnen van het CROW. Vanuit de woonwijken en het stadspark zijn vele routes en ommetjes mogelijk door gebruik te maken van de verschillende soorten oversteekmogelijkheden.

Het voorbeeld van de Prins Clauslaan laat zien dat door het realiseren van kruisingsmogelijkheden de samenhang tussen woonwijken en stadspark aan weerszijden van een gebiedsontsluitingsweg in stand zijn te houden. In het voorbeeld is sprake van toepassing van een variëteit aan kruisingen.

De kruisingen in de Prins Clauslaan en Raadhuisstraat laten goed zien hoe een dergelijke gebiedsontsluitingsweg geen barrière hoeft te vormen voor zowel grootschalige verbindingen op stedelijke niveau als ook de kleine ommetjes op wijkniveau.



AANZICHT FIETSPAD GROENEVELDSELAAN VANAF DE GREBBEWEG, 2018 ©2021 CYCLOMEDIA